

PLE FEBRER 2014

7.11 Proposició del Grup Municipal del PSC sobre mesures de millora del servei de transport públic a Barcelona per ferrocarril i carretera.

El secretari presenta la proposició del Grup Municipal de PSC, de 13 de febrer de desembre de 2013, que es transcriu a continuació:

“Atès que en el passat Ple Municipal es van aprovar amb un ampli consens dues mocions en què l'Ajuntament de Manresa defensava tot un seguit d'accions per millorar la mobilitat per carretera, i més concretament, la seguretat d'una via amb molta accidentalitat com la C-55.

Atès que un altre de les grans prioritats a la nostra comarca és la millora del servei de transport públic tant per carretera com per ferrocarril amb la capital del País.

Atès que en la seva estada a Manresa el novembre passat, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Honorable Santi Vila, va anunciar mesures de millora del servei de ferrocarril i del d'autobús entre Manresa i Barcelona. Mesures que, de moment, només s'han concretat en la posada en funcionament de sis trens semidirectes que, això sí, han suposat una reducció notable del temps de trajecte entre la capital del Bages i Barcelona.

Atès que, tanmateix, en la resta de servei ferroviari de Renfe, entre Manresa i Barcelona, se succeeixen nombrosos retards sobre l'horari previst. Uns retards que fins i tot van afectar als recentment estrenats semidirectes en el segon dia de la seva posada en funcionament.

Atès, finalment, que en el servei d'autobús interurbà amb Barcelona, passa massa vegades que molts viatgers (fins a una vintena, segons el que permet la normativa) han d'anar drets en el passadís del vehicle perquè l'oferta de seients és insuficient en relació a la demanda, especialment entre les parades d'Olesa de Montserrat i Barcelona.

És per tot això que proposem que el Ple de la Corporació adopti els següents,

ACORDS:

Instem a Rodalies Catalunya a que executi mesures urgents per minimitzar al màxim els centenars d'incidències registrades a la R4 de Sant Vicenç de Calders a Manresa que, en els darrers mesos, han significat desenes i desenes de repetits retards en els horaris previstos.

Reclamem a la Generalitat que concreti en un termini màxim de tres mesos les actuacions anunciades de millora de l'accessibilitat i modernització de l'estació de Renfe a Manresa (per un valor de més de 5 milions d'euros); i que les esmentades obres s'executin en els dos propers exercicis.

Instem a la Generalitat a què disposi mesures urgents i realment efectives per acabar amb les nombroses incidències en el servei de BUS entre Manresa i Barcelona per tal d'evitar que els viatgers no hagin d'anar drets en el passadís, durant bona part del recorregut.”

La senyora Ruth Guerrero, del Grup Municipal del PSC, manifesta que han presentat aquesta proposició amb l'afany de millorar el servei del transport públic tant per ferrocarrils com per carreteres, entre Manresa i Barcelona.

Diu que tenim dos serveis de transport públic i aprovades mesures de millores dintre del Pla Global de millora de la Mobilitat al Bages, però que de moment només s'ha concretat la millora de posada en funcionament de 6 trens semidirectes, mesura important i que els usuaris han acceptat, la qual cosa comporta una reducció del temps del trajecte entre Barcelona i Manresa i on també es preveu un servei de bus- exprés, però que encara està per definir.

Malauradament en els serveis ferroviaris es continuen tenint retards, fins i tot en els semidirectes els primers dies n'hi havia, i es aquí on els agradaria incidir en les setanta incidències que s'han produït des de començaments d'any, sobretot a la línia R-4 i amb el darrer mes han estat nombroses les queixes no només pel retard sinó també per la manca d'informació, de vigilància, per excés de viatgers, per incivisme i problemes de climatització dels combois.

Pel que fa al servei del transport de bus, explica que també hi ha el problema que no es garanteix el seient de molts dels usuaris, tot i ser conscients que la normativa permet fins a un màxim de vint persones dretes al passadís d'un autocar, però no és el mateix en un trajecte dins la ciutat que entre ciutats com entre Manresa i Barcelona.

El Grup municipal del PSC proposa tres acords per trobar una millora en la qualitat del transport públic. Insten el servei de rodalies de Catalunya que executi les mesures urgents per minimitzar al màxim les incidències registrades a la línia R-4 de Sant Vicenç de Calders a Manresa, que han comportant retards en els horaris.

Reclamen a la Generalitat que concreti en un termini màxim de tres mesos quines actuacions de millora de l'accessibilitat i modernització de l'estació de Renfe hi ha previstes amb la inversió de 5 MEUR i que s'executin en els propers dos anys.

Per últim, també insten la Generalitat que disposi de les mesures urgents i efectives per acabar amb les incidències del transport d'autobús entre Manresa i Barcelona, per evitar que els viatgers no hagin d'anar drets als passadissos.

Demana el vot favorable a la proposició.

El senyor Jordi Masdeu, portaveu del Grup Municipal de la CUP, manifesta que votaran a favor de la proposició, però vol recordar com està el transport ferroviari entre Manresa i Lleida, que és molt pitjor i que no ens n'hem d'oblidar.

El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC, diu que estan a favor d'aquesta proposició i donaran el seu suport, però sense oblidar que hi ha d'altres infraestructures que fa més de vint-i-cinc anys que Manresa està reclamant i que són competència de l'estat espanyol.

El senyor Ramon Bacardit, regidor delegat d'Urbanisme, Paisatge i Mobilitat, manifesta que votaran a favor de la proposició bàsicament perquè creuen que s'ha d'anar millorant progressivament la connexió amb Barcelona.

Troben encertat fer un seguiment dels compromisos per millorar el servei del transport.

En no haver-hi més intervencions, l'alcalde sotmet la proposició 7.11 a votació, i el Ple l'aprova per unanimitat dels 23 membres presents, i per tant, esdevé acord plenari amb el contingut que ha quedat reproduït.